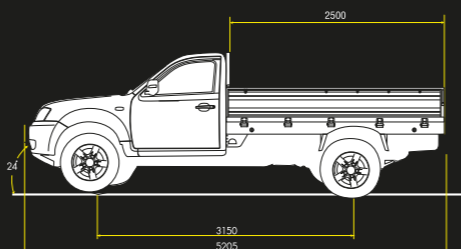
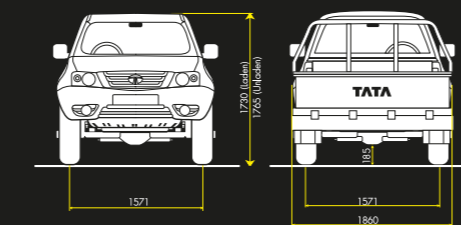


SPECIFICATION TATA XENON SINGLE CAB

ทาทา ซีนอน ซิงเกิ้ลแค็บ

รุ่น	Single Cab Diesel	Single Cab Heavy Duty Diesel	Single Cab Heavy Duty CNG+
เครื่องยนต์			
รหัส	2.2 VTT DICOR		TATA 2.1L CNG Plus
แบบ	4 สูบ 16 วาล์ว ดีเซล คอมมอนเรล เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์		4 สูบ 16 วาล์ว หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ DOHC
ความจุระบอดิส (ซีซี)	2,179		2,092
ความกว้างกระบอดิส x ระยะชัก (มม.)	85.0 x 96.0		85.0 x 90.0
อัตราส่วนกำลังอัด	17.2 : 1		10.2 : 1
ระบบเชื้อเพลิง	Commonrail Direct Injection		CNG/NGV 100%
กำลังสูงสุด (แรงม้า (ps)/รอบต่อนาที)	140/4,000		101/5,000
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	320/1,700-2,700		161/3,750
ความจุถังเชื้อเพลิง	ความจุถังน้ำมัน 65 ลิตร		ความจุถังก๊าซ 230 ลิตรน้ำ
มิติ			
มิติภายนอก ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	5,205 x 1,860 x 1,765		
กรณภายใน ยาว x กว้าง x สูง (มม.)	2,500 x 1,720 x 380		
ฐานล้อ (มม.)	3,150		
ระยะห่างล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,571/1,571		
ความสูงจากพื้น (มม.)	200	185	
ระบบส่งกำลัง			
ระบบขับเคลื่อน	เกียร์ธรรมดา 5 สปีด		เกียร์ธรรมดา 5 สปีด
อัตราทดเกียร์ เกียร์ 1	4.10	4.10	
เกียร์ 2	2.22	2.22	
เกียร์ 3	1.37	1.37	
เกียร์ 4	1.00	1.00	
เกียร์ 5	0.77	0.77	
เกียร์ถอยหลัง	3.75	3.75	
อัตราทดเพืองท้าย	3.73 (41/11)	3.88 (35/9)	5.857 (41/7)
Limited Diff-Lock	มี	-	-
เพลาท้าย Heavy Duty	-	มี	มี
ระบบกันสะเทือนหน้า	แบบอิสระปีกนกคู่ ทอร์ชั่นบาร์ พร้อมเหล็กกันโคลง		
ระบบกันสะเทือนหลัง	แบบเพนชั่น ไรด์อัพ	แบบเพนชั่น 9 ชั้น พร้อมไรด์อัพ	
ระบบพวงมาลัย	แบบลูกบิดหมุนวน พร้อมพาวเวอร์ ช่วยผ่อนแรง		
ระบบเบรคหน้า	ดิสก์เบรค พร้อมครีมนเบรคความร้อน		
ระบบเบรคหลัง	ดรัมเบรค พร้อมวาล์วปรับแรงดัน LSPV		
ขนาดยาง	215/75R16		
วงล้อ	เหล็ก 5.5J x 16		
อุปกรณ์ภายนอก			
กันชนหน้า	สี่เหลี่ยมตัวรถ		
กระจกหน้า	สี่ตัว		
มือจับประตู	สี่ตัว		
กระจกมองข้าง	ปรับด้วยมือ		
ไฟหน้า	บัลบ์ฮาโลเจน		
แผ่นกันกระแทกใต้ท้องรถ	มี		
กระจกบังลมหน้า	อัตโนมัติรีกซ์ พร้อมแถบกรองแสง		
เสาอากาศ	ตรงกลาง		
อุปกรณ์ภายใน			
การตกแต่งภายใน	สีครีม		
แผงหน้าปัด	แบบเป็นและดิจิทัล		
วัสดุบุเบาะ	ไวนิล		
พวงมาลัย	4 ก้าน		
วัสดุบุพวงมาลัย	ยูรีเทน		
แผงบังแดด	มีกระจกด้านผู้โดยสาร		
กระจกมองหลัง	แบบลดแสงสีฟ้าเวลากลางวัน		
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก			
ระบบปรับอากาศ	พร้อมสวิตช์ควบคุมแบบหมุน		
กระจกไฟหน้า	มี		
การปรับพวงมาลัย	ปรับขึ้นสูง-ต่ำได้		
ระบบควบคุมการปิดน้ำฝน	ปรับได้ 3 จังหวะ		
ระบบความปลอดภัย			
ตัวถัง Impact Zone เหล็กหนักพิเศษ	มี		
คานกันกระแทกด้านข้าง	มี		
เข็มขัดนิรภัย	ELR 3 จุด 2 ตำแหน่ง		

มิติรถ



อึด ทุกงานขน
เต็มที ทุกเส้นทาง



รถกระบะพื้นที่เรียบ

ที่มีพื้นที่บรรทุกใหญ่ที่สุด ขนของสะดวก ใจ...
ทาทา ซีนอน ซิงเกิ้ล แค็บ

รถกระบะพื้นที่เรียบ
กระบะยักษ์...ใหญ่ ใจ

แสดงเฉพาะในการเปรียบเทียบรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยไม่คิดงบบริการล่วงหน้า



ผู้แทนจำหน่ายทั่วประเทศ
บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ตลอด 24 ชม.

บริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
www.tatamotors.co.th

Call Center : 1800-999-900 (โทรฟรีทั่วประเทศ), มือถือโทร 1401-999-900 (นาที: 3 บาท)



TATA MOTORS

SINGLE CAB

คุ้มค่าทุกงานบรรทุก



กระบะท้ายพื้นเรียบ

ที่มีขนาดกระบะท้ายใหญ่ที่สุด พร้อมกระบะเปิดขึ้นลงสินค้าได้ 3 ด้าน สะดวก ประหยัดเวลา



อัดทุกงานขน จัดเต็มทุกพื้นที่



เปลาก้ายบรรทุกหนักยกชุดจากโรงงาน

ทากา ซีนอน โจแอนท์ เอฟวี ดีวดี แกร่ง อัด ทน ขนจุใจยิ่งขึ้น

2 ทางเลือก ประหยัดทั้งคู่



เครื่องยนต์ ดีเซล

2.2 VTT DICOR คอมมอนเรล เทอร์โบแปรผัน พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ ให้อัตราสูงสุด 140 แรงม้า และแรงบิดสูงสุดต่อเนื่อง 320 นิวตันเมตร ที่รอบเครื่อง 1,700-2,700 รอบต่อนาที แรง ประหยัดน้ำมัน และทนทาน เหมาะสำหรับการใช้งานเพื่อการพาณิชย์อย่างแท้จริง

เครื่องยนต์ ซีเอ็นจี พลัส

เครื่องยนต์ CNG / NGV แท้ 100% จากโรงงาน ได้รับการพัฒนาวัสดุและชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ใหม่ รวมทั้งระบบระบายความร้อน และระบบจ่ายเชื้อเพลิง สำหรับการใช้จ่ายโดยเฉพาะ: ประหยัดเต็มที่ ทนทานเป็นเยี่ยม พร้อมติดตั้งถังก๊าซคุณภาพสูง ขนาดใหญ่ 3 ถัง (ความจุ 230 ลิตร) ใ้กระบะท้าย ยาวไกลกว่า 350 ซม.

เปลาก้ายที่โดดเด่นด้วย 3 คุณสมบัติพิเศษ



- 1. High Density Steel** เปลาก้ายเพื่องานบรรทุกหนักยกชุดจากโรงงาน ด้วยสเปคพิเศษ พลาสติกเหล็กอัดแข็ง อันมีมวลโลหะที่มากกว่า จึงมีความสามารถในการรองรับน้ำหนักและกระจายแรงกดได้อย่างมีประสิทธิภาพ และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
- 2. Hyper Dynamic Drive** เพิ่มพลังการขับเคลื่อน ด้วยลูกปืน 2 ติลล์คู่ พร้อมอัตราทดเฟืองท้ายสำหรับการบรรทุกหนักโดยเฉพาะ
- 3. High Durability** แข็งแกร่ง ทนทาน รองรับน้ำหนักได้มากกว่าเปลารธรรมดา ให้อายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า

ตารางเปรียบเทียบ ลักษณะเด่น ทั้ง 3 รุ่น

จุดเด่นของรถ	กระบะท้ายพื้นเรียบ เปิดได้ 3 ด้าน	เครื่องยนต์ ดีเซล	เครื่องยนต์ ซีเอ็นจี 100%	เปลาก้ายแบบ บรรทุกหนัก
ซีนอน ซิงเกิ้ล แค็บ	○	○	-	-
ซีนอน ซิงเกิ้ล แค็บ เอฟวี ดีวดี	○	○	-	○
ซีนอน ซิงเกิ้ล แค็บ เอฟวี ดีวดี ซีเอ็นจี พลัส	○	-	○	○