

SPECIFICATION  
TATA XENON  
SINGLE CAB  
ทาทา ซีนอน ซิงเกิ้ลแค็บ

**150NX-PERT**

ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ



**150NX-PERT HD**

ระบบขับเคลื่อน 2 ล้อ  
พร้อมเพาพาว์  
แบบ Heavy Duty



**150NX-PERT 4WD**

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ



รุ่น	SC 150NX-PERT 4x2 Cab Chassis 65282431R	SC 150NX-PERT 4x2 65281431R	SC 150NX-PERT 4x2 HD 65281331R	SC 150NX-PERT 4WD 65015731R		
เครื่องยนต์รุ่น	TATA 2.2L DICOR Euro M					
แบบ	4 ล้อ 16 วาล์ว ทิวลา คอมมอนเรล หัวฉีดดีเซลอินเจกชัน เทคโนโลยีแปรผัน พร้อมเซ็นเซอร์ทอร์ค					
ความจุกระบอกสูบ (BB)	2,179					
ความกว้างกระบอกสูบ X ระยะชัก (มม.)	85.0 X 96.0					
อัตราส่วนกำลังอัด	16 : 1					
กำลังสูงสุด (แรงม้า/รอบต่อนาที)	150/4,000					
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร/รอบต่อนาที)	320/1,500 - 3,000					
ความจุถังน้ำมัน	70 ลิตร					
มิติรถ						
มิติภายนอก ยาว X กว้าง X สูง (มม.)	5,125 x 1,860 x 1,765	5,250 x 1,860 x 1,765				
ระยะภายใน ยาว X กว้าง X สูง (มม.)	-	2,500 x 1,720 x 380				
ฐานล้อ (มม.)	3,150					
ระยะห่างล้อ หน้า/หลัง (มม.)	1,582/1,571					
ความสูงจากพื้น (มม.)	185	210	185	210		
ระบบส่งกำลัง	GBS-76 MK-II เกียร์ธรรมดา 5 สปีด พร้อมโวลวอร์เทิล					
แบบเกียร์	เกียร์ 1 / เกียร์ 2 / เกียร์ 3 / เกียร์ 4 / เกียร์ 5 / เกียร์ถอยหลัง					
อัตราทดเกียร์	4.10	2.22	1.37	1	0.73	4.22
อัตราทดเฟืองท้าย	3.88	4.10		3.88	4.10	
เพลาท้ายแบบเพวีดีงท์	•					
การขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 2 ล้อ		ขับเคลื่อน 4 ล้อ พร้อม Shift-on-the-fly			
ระบบกันสะเทือนหน้า	แบบอิสระกันหน่วง โนร์เซ็นเซอร์ เหล็กกันโคลง และโช้คอัพ					
ระบบกันสะเทือนหลัง	แบบเพนโรนแบบทรงพาราโบลา (Parabolic) และโช้คอัพ					
ระบบพวงมาลัย	แบบลูกบิดหมุนพร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง					
ระบบเบรกหน้า	ดิสก์เบรก					
ระบบเบรกหลัง	ดรัมเบรก พร้อม LCRV วาล์วปรับแรงดันอัตโนมัติ					
ขนาดยาง	215/75 R16					
วงล้อ	กรร: 5.5J x 16 พร้อมที่ครอบล้อ					
อุปกรณ์ภายนอก						
กันชนหน้า	สตีลเยนคัท					
มือจับประตูด้านนอก	สตีลเยนคัท					
กระจกมองข้าง	สตีลเยนคัท					
ไฟหน้า	โพลีคาร์บอเนต					
ไฟหน้ากันกระแทกที่หัวรถ	•					
กระจกบังลมหน้า	ยึดด้วยน๊อต พร้อมแผ่นรองหลัง					
เสาอากาศ	ตรงกลาง					
บังโคลน	หน้าและหลัง					

รุ่น	SC 150NX-PERT 4x2 Cab Chassis 65282431R	SC 150NX-PERT 4x2 65281431R	SC 150NX-PERT 4x2 HD 65281331R	SC 150NX-PERT 4WD 65015731R
รถบรรทุก	รถบรรทุก			
อุปกรณ์ภายใน	สีทึบทูโทน			
การตกแต่งภายใน	เบาะนั่ง			
เบาะนั่ง	เบาะนั่ง และพนักพิง			
แผงหน้าปัด	•			
พวงมาลัย	พวงมาลัย 3 ก้าน ปรับระดับสูงต่ำได้			
แผงบังแดด	แผงบังแดด และผู้โดยสาร พร้อมกระจกสอดหน้า			
กระจกมองหลัง	สวิตช์ปรับกระจกมองหลัง			
ที่ปิดประตูด้านในแบบพรีเมียม	•			
ระบบเครื่องเสียง	•			
2 DIN วิทยุ MP3 พร้อมช่อง USB	•			
ลำโพง	2 จุด			
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	คอนโซลหน้า			
ระบบปรับอากาศ พร้อมระบบ ECO	•			
กระจกหน้าทั้งไฟฟ้า	•			
กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า	•			
จอแสดงสถานะการขับขี่ (DIS)	•			
ระบบไฟส่องนำทาง (Follow-me-home)	•			
ไฟส่องสว่างด้านข้างพร้อมระบบเปิดประตู	•			
ไฟท้ายด้วยทรานส์เลเซอร์และไฟอ่านแผนที่	•			
ไฟส่องสว่างช่วงล่างแบบสปอร์ต	•			
ช่องจ่ายกระแสไฟ 12V พร้อมที่จุดบุหรี่	•			
ระบบควบคุมการยึดเบรก	2 จุด: พร้อมระบบป้องกันล้อล็อก			
ไฟส่องสว่างในห้องเครื่อง	•			
ระบบควบคุมเบรก	•			
ระบบพวงมาลัย Limited Diff Lock	•			
ตัวถัง Impact Zone เหล็กกันชนพิกัด	•			
กันกระแทกกันทรานส์แอคชั่น	•			
กุญแจรีโมทแบบ Integrated Key	•			
ระบบกุญแจป้องกันการขโมยรถ Immobilizer	•			
เซนเซอร์ฮิลล์	•			
เซ็นเซอร์ความเร็ว	ELR 3 จุด 2 ที่แทน			

- อุปกรณ์มาตรฐานอาจแตกต่างกันไปตามรุ่น และรายละเอียดต่างๆ ที่ปรากฏในภาพอาจแตกต่างจากรุ่นที่จำหน่ายจริง
- บริษัท ทาทา มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด และส่วนประกอบต่างๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

TATA MOTORS

NEW XENON  
**150NX-PERT**  
4WD

All New  
**Diesel Engine**  
XENON Single Cab  
บนได้เป็นไร่ จุได้เป็นภูเขา



Call Center  
1800-999-900  
(โทรฟรีทั่วประเทศ)  
1401-999-900  
(เปิดให้บริการ: 3 ชม)  
www.tatamotors.co.th

3 YEARS WARRANTY  
• รับประกัน 3 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร

24 hr  
• บริการช่วยเหลือฉุกเฉินทั่วประเทศตลอด 24 ชั่วโมง

**TATA MOTORS**

**All New 2.2 Diesel  
Engine 150 HP**

**เครื่องยนต์  
ดีเซลใหม่**

**แรงจذب ประหยัดจริง**

**4WD  
shift-on-the-fly  
ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ**

**แรงต่อเนื้อบอริบ...**

เปลี่ยนระบบการขับเคลื่อนจาก 2 ล้อ เป็น 4 ล้อได้  
โดยไม่ต้องหยุดรถ ที่ความเร็วไม่เกิน 80 กม./ชม.

**ประหยัดจริง...** ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลใหม่ 2,200 ซีซี  
ประหยัดน้ำมันมากขึ้นถึง 12 %

**ขนเรียบ ขนเร็วจริง...** กระบะท้ายใหญ่ที่สุด 1,720 x 2,500 มม.  
พื้นเรียบ ไม่ติดชุ่มส้อ เปิดได้ 3 ด้าน ขนสินค้าได้ใจ สะดวก รวดเร็ว

**ประหยัดน้ำมัน**

**กระบะพื้นเรียบ  
เปิดได้ 3 ด้าน**



**2.2 LVTT DICOR เครื่องยนต์ดีเซล คอมมอนเรล**  
โตริคอินเจคชั่น เทอร์โบเปอร์พัน พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์  
ให้กำลังสูงสุด 150 แรงม้า  
แรงบิดสูงสุด 320 นิวตันเมตร ที่ 1,500-3,000 รอบต่อนาที  
ใช้แรงบิดสูงอย่างต่อเนื่องตั้งแต่รอบต่ำ พร้อมชุดเกียร์ใหม่  
ส่งกำลังลื่นไหลต่อเนื่อง แรงถึงใจ...เมื่อทุกสภาพการใช้งานจริง

**Limited Diff Lock**  
**ข้ามอุปสรรคได้จริง...** ด้วยระบบเฟืองท้าย  
ลิมิเต็ดล็อก ช่วยลดการหมุนฟรีของล้อ  
เสริมกำลังการขับเคลื่อน พร้อมฟันทันทุกอุปสรรค  
**เพลาท้าย Heavy Duty**  
**ทนทานจริง...** แข็งแรง อดทน ขนจุใจยิ่งขึ้น  
ในรุ่น 150NX-PERT HD 1A- Cab Chassis

**โครงสร้างแชลชีสเหล็กกล้า**  
**แกร่งจริง...** ด้วยโครงสร้างแชลชีสเหล็กกล้าคุณภาพสูง  
มั่นคงทุกงานบรรทุก พร้อมความปลอดภัยเต็มเปี่ยม

**อุปกรณ์ภายในสะดวก ครบครัน**

- เครื่องเสียง 2 DIN พร้อม CD, MP3 และ USB
- กระจกมองข้างปรับไฟฟ้า
- กระจกไฟฟ้า
- ที่พนักแขน